

Drie jaar grote werken in en rond Roeselaarsestraat

STRAAT GAAT SLECHTS KORTE PERIODE DICT, FIETTERS RIJDEN VIA STORROUTE

MOORSLEDE Binnenkort starten er grote werken in de Roeselaarsestraat, de belangrijke verbindingsweg tussen Moorslede en Roeselare. Het project Moorslede-Noord, een samenwerking tussen de gemeente, Infrax en Aquafin, bevat onder andere de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel. De komende drie jaar wordt er hinder verwacht.

DOOR BERT FEYS

Maandagavond werden de bewoners van Moorslede tijdens een infovergadering op de hoogte gebracht van het project Moorslede-Noord, een groot riolerings- en wegenproject dat onder andere de aanpak van de Roeselaarsestraat, de belangrijke verbindingsweg tussen Roeselare en Moorslede, omvat. "Na de verschillende dorpskernvernieuwingen is dit een van de grootste en belangrijke projecten in de geschiedenis van de gemeente. Zo'n drie jaar zal er gewerkt worden", aldus kersverschepen van Openbare Werken Geert Vanthuyne (Visie). Begin februari start het explosieven- en archeologisch onderzoek. De kans is groot dat er vlak bij de plaats waar het nieuwe rioleringsstelsel moet komen nog oorlogsmateri-



Schepen Geert Vanthuyne in de Roeselaarsestraat. (foto JS)

aal uit de Eerste Wereldoorlog wordt teruggevonden.

HINDER BEPERKEN

Wanneer dat snel afgerond is, kunnen de eigenlijk werken wellicht begin maart al starten. "Het project Moorslede-Noord bestaat uit de Roeselaarsestraat, de Molenweg en een gedeelte van de Passendaalsestraat. Er zal in vier verschillende grote fasen gewerkt worden. Die worden nog eens onderverdeeld in deelfasen. Elke fase zal pas kunnen starten wanneer een voorgaande fase is afgewerkt. Op die manier willen we de hinder zo beperkt mogelijk proberen te houden", legt de schepen uit.

Enige tijd geleden speelde de gemeente nog met het idee om tijdens de werken de Roeselaarsestraat voor lange tijd af te sluiten voor het verkeer. "Daar zijn we op

teruggekomen. De Roeselaarse-



**Communicatie
wordt binnen dit
project belangrijk**

GEERT VANTHUYNE
Schepen van Openbare
Werken

straat is een te belangrijke invalsweg voor de gemeente. Wellicht wordt de straat slechts voor een korte periode helemaal afgesloten. Verder voorzien we lichten zodat het verkeer toch kan rijden." Voor de fietsers zal er tijdens de werken een omleiding voorzien worden via de Storroute. De ge-

meente bekijkt ook nog met vervoersmaatschappij De Lijn welke de beste oplossing is voor het busvervoer. Tijdens het project wordt ook de rotonde in de Roeselaarsestraat onder handen genomen. "De rotonde ligt er momenteel niet goed bij. Het is nu het beste moment om die aan te pakken."

ROTONDE

Voor Geert Vanthuyne zijn de werken zijn vuurdoop als schepen van Openbare Werken. "Ik beseef maar al te goed dat deze werken voor veel problemen zullen zorgen. Je kan geen taart bakken zonder eieren te breken. Deze werken in samenwerking met Aquafin en Infrax zijn noodzakelijk zodat de woningen aangesloten worden op het gescheiden rioleringsstelsel. Dergelijke grote werken hebben wij natuurlijk ook niet graag, maar we wisten dat dit grote project ooit eens moest uitgevoerd worden." Volgens schepen Vanthuyne wordt communicatie tussen de verschillende partners en de bevolking heel belangrijk. "Bij elke nieuwe fase zullen we een infovergadering organiseren. Als aanspreekpunt zal ik proberen iedere dag van de werken aanwezig te zijn. Ook via de website zullen we de gang van zaken van de werken communiceren."

Niet enkel in Moorslede staan er deze legislatuur grote werken op til. Ook in Dadizele wordt er een dezer jaren gestart met een groot wegen- en rioleringsproject. "Daar wordt de Azakelaan onder handen genomen. Ook dat project is zeker niet te onderschatten."