

Groot wegen- en rioleringsproject in belangrijke invalsweg gaat binnenkort van start **Roeselaarsestraat dan toch niet dicht tijdens drie jaar durende werken**

MOORSLEDE

Grote werken in de Roeselaarsestraat staan voor de deur. De komende drie jaar zullen zowel bewoners als het doorgaand verkeer tussen Moorslede en Roeselare hinder ondervinden. "We plaatsen lichten, zodat het verkeer via deze belangrijke weg kan blijven rijden", zegt de schepen.

BERT FEYS

Gisterenavond werden de bewoners van Moorslede tijdens een infovergadering op de hoogte gebracht van het project Moorslede-Noord, waarbij onder meer in de Roeselaarsestraat nieuwe rioleringen worden aangelegd.

"Na de verschillende dorpskernvernieuwingen is dit een van de grootste en belangrijkste projecten in de geschiedenis van de gemeente. Er zal zo'n drie jaar gewerkt worden", zegt schepen van Openbare Werken Geert Vanthuyne (Visie).

Archeologisch onderzoek

Begin februari starten het archeologisch en explosievenonderzoek. Daarbij wordt in de grachten gezocht naar bommen uit de Eerste Wereldoorlog. Wanneer dat snel afgerond is, kunnen de eigenlijke werken wellicht begin maart al beginnen. "Het project Moorslede-Noord bestaat uit de Roeselaarsestraat, de Molenweg en een gedeelte van de Passendaalsestraat. Er zal in vier verschillende grote fa-



■ Schepen Geert Vanthuyne is zich bewust van de impact van het project, maar hij zal het dagelijks opvolgen.

GEERT VANTHUYNE

SCHEPEN VAN OPENBARE WERKEN

"Er zal hinder zijn, dat is niet te vermijden, maar we zullen zo goed mogelijk communiceren"

sen gewerkt worden. Die worden dan nog eens onderverdeeld in deelfasen. Elke fase zal pas kunnen starten wanneer een voorgaande is afgevoerd", legt de schepen uit.

Enige tijd geleden speelde de gemeente nog met het idee om tijdens de werken de Roeselaarsestraat voor lange tijd af

te sluiten voor het verkeer. "Daar zijn we op teruggekomen. De Roeselaarsestraat is een te belangrijke invalsweg voor de gemeente. Wellicht wordt de straat slechts voor een korte periode helemaal afgesloten. Verder voorzien we in lichten zodat het verkeer via de belangrijkste verbindingsweg kan blijven rijden." Voor de fietsers zal er tijdens de werken in een omleiding voorzien worden via de Stouroute. De gemeente bekijkt ook nog met vervoersmaatschappij de Lijn hoe het busvervoer best georganiseerd wordt.

Vuurdoop

Voor Vanthuyne zijn de wer-

ken een belangrijke vuurdoop als schepen van Openbare Werken. "Ik besef maar al te goed dat dit project veel problemen zou kunnen veroorzaken. Maar je kan geen omelet bakken zonder eieren te breken. Deze werken in samenwerking met Aquafin en Infrax zijn noodzakelijk om de woningen aan te sluiten op het gescheiden rioleringsstelsel."

Volgens Vanthuyne wordt communicatie tussen de verschillende partners en de bevolking heel belangrijk. "Bij elke nieuwe fase zullen we een infovergadering organiseren. Als aanspreekpunt zal ik proberen iedere dag van de werken aanwezig te zijn. Ook via de website zijn de werken te volgen."