

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 12 FEBRUARI 2024

Provincie West-Vlaanderen	Aanwezig:	Ward Vergote, Burgemeester-voorzitter Sherley Beernaert, Geert Vanthuyne, Jürgen Deceuninck, Nessim Ben Driss, Benedikt Vallaey, Schepenen Kristof Vander Stichele, Algemeen directeur
Gemeente MOORSLEDE	Verontschuldigd:	

Aanvullend politiereglement betreffende de Gentsestraat

Regelgeving

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 december 2020 betreffende de bevoegdheidsoverdracht op de gemeentelijke aanvullende gemeentelijke reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de bovengenoemde straat een gemeenteweg is;

Feiten, context en argumentatie

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2023 betreffende de goedkeuring van de definitieve vaststelling van het mobiliteitsplan;

Besluit

Art. 1: Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het reglement van 21 november 2001 met betrekking tot de bovengenoemde straat wordt opgeheven.

Art. 2: VERKEERSLICHTEN

- Niet van toepassing.

Art. 3: VERPLICHT VERKEER

3.a. In bovengenoemde straat wordt een verplicht dubbelrichtingsfietspad ingericht, aan de kant van de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat/Kerkhofstraat tot aan de gemeentegrens met Roeselare.

3.b. Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het verkeersbord D7.

Art. 4: VOORRANGSREGELING

4.a. De bovengenoemde straat heeft voorrang op:

- Puitstraat;
- Knaagreepstraat;
- Koekuitweg;
- Nachtegaalstraat;
- Motedreef;
- Pauweldreef;
- Zijtak Gentsestraat naar huisnummers 67b en 69;
- Kasteeldreef;
- Kalkoenstraat;
- Krasselhoekstraat;
- Fabrieksweg;
- Kruiskedreef;
- Rumbeeksestraat;
- Galgestraat;

4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1 aangevuld met de wegmarkering zoals voorzien in art. 76.2 van het KB 1/12/1975.

Art. 5: ORDENING VAN HET VERKEER

5.a. In bovengenoemde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopende witte lijn:

- Vanaf 105 m voorbij huisnr. 78 tot huisnr. 41;
- Vanaf 60 m voor het kruispunt met de Knaagreepstraat tot huisnr. 80;
- Vanaf 60 m voor huisnr. 43 tot 35 m voorbij kruispunt met Koekuitweg;
- Vanaf 35 m voorbij het kruispunt met de Kasteeldreef tot huisnr. 73;
- Vanaf huisnr. 81 tot huisnr. 83a;
- Vanaf huisnr. 103 tot aan het kruispunt met de Fabrieksweg.

5.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.2 van het KB 1/12/1975.

5.c. In bovengenoemde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken witte lijn:

- Vanaf huisnr. 54 tot 105 m voorbij huisnr. 78;
- Vanaf huisnr. 41, over een lengte van 90 m;
- Vanaf huisnr. 80 tot 60 m voor huisnr. 43;
- Vanaf 35 m voorbij kruispunt met Koekuitweg tot 35 m voorbij het kruispunt met de Kasteeldreef;
- Vanaf huisnr. 73 tot huisnr. 81;
- Vanaf huisnr. 83a tot huisnr. 103;
- Vanaf het kruispunt met de Fabrieksweg tot gemeentegrens.

5.d. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het KB 1/12/1975.

5.e. In bovengenoemde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- Ter hoogte van huisnr. 14;
- Ter hoogte van huisnr. 40;
- Ter hoogte van kruispunt met Nachtegaalstraat.

5.f. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3 van het KB 1/12/1975 en door het verkeersbord F49 ter hoogte van de oversteekplaats.

Art. 6: STILSTAAN EN PARKEREN

6.a. In bovengenoemde straat wordt parkeren ingevoerd in een gelijkgrondse berm, aan de kant van de onpare huisnummers:

- Vanaf huisnr. 5 tot kruispunt met de Puitstraat.

6.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2 van het KB 1/12/1975.

Art. 7: SNELHEIDSBEPERKING

7.a. In bovengenoemde straat wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u:

- Vanaf kruispunt met de Kasteeldreef tot aan kruispunt met de Galgestraat.

7.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersbord C43, met vermelding '50', overeenkomstig art. 68.3 van KB van 1/12/1975.

Art. 8: VERHOOGDE INRICHTING

8.a. In bovengenoemde straat wordt een verhoogde inrichting aangebracht:

- Ter hoogte met het kruispunt Kerkhofstraat/Nieuwstraat.

8. b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 2 van het KB van 9/10/1998 en aangevuld met verkeersbord F87 overeenkomstig art. 71.2 van KB van 1/12/1975.

Art. 9: Dit verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

Algemeen directeur
(Get.) Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter
(Get.) Ward Vergote



Algemeen directeur
Kristof Vander Stichele

Burgemeester-voorzitter
Ward Vergote