

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

OPENBARE ZITTING VAN 20 OKTOBER 2016

<i>Provincie</i> <i>West-Vlaanderen</i>	Aanwezig :	Johan Paret, voorzitter Ward Vergote, burgemeester; Edouard Gillis, Pol Verhelle, Mia Wyffels, Geert Vanthuyne, Marleen Uyttenhove, Bart De Koning, schepenen; Rita Leenknecht, Sigrid Verhaeghe, Hendrik Bekaert, Daisy Decoene ,Thomas Manhout, Jürgen Deceuninck, Sherley Beernaert, Noël Verbrugghe, Andries Sioen, Nessim Ben Driss, Nicolas Verlinde, Sofie Beernaert, Filip Ameel, raadsleden;
Gemeente MOORSLEDE		Kristof Vander Stichele, gemeentesecretaris.

05. Aanvullend politiereglement afbakening bebouwde kommen – vaststelling.

De Raad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968 en latere wijzigingen;

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III , gewijzigd bij ministerieel besluit van 14 mei 2002;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals gewijzigd bij ministerieel besluit van 29 januari 2014;

Gelet op het Ministerieel rondschriften betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gelet op de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, inzonderheid op 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989,

Overwegende dat het gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen van dd. 06.09.2016 om de bebouwde kom in de Gentsestraat uit te breiden;

Overwegende het voorstel van de voorzitter om bij dit agendapunt, tevens het bijkomend punt van Jürgen Deceuninck te behandelen;
Raadslid Jürgen Deceuninck gaat akkoord;

Schepen Pol Verhelle legt uit dat de Gentsestraat een invalsweg is. Er werd overleg gepleegd met de politie. Wanneer je een flitspaal opschuift, zal de snelheid richting bebouwde kom terug hoog zijn ter hoogte van de wijken. Wij wensen daar ook niet op in te gaan. Ook de mening van de inwoners van de Camille Coolsstraat en de Korenwind is hier belangrijk. De gemeente zal eerst kijken wat het effect is van de uitbreiding "Zone 50".

Raadslid Jürgen Deceuninck licht toe dat de resultaten van een meting aantonen dat het geluid 's nachts 3 maal hoger is door deze drempel en dat de bewoners trillingen voelen. Er wordt ook op het voetpad gereden. Dus stelt het raadslid voor om het volgende eens uit te testen: het kussen verplaatsen naar het begin van de zone en de flitspaal verplaatsen waar de kussens zich nu bevinden.

Schepen Pol Verhelle antwoordt dat eerst het bord wordt verplaatst en er wordt nagegaan wat het effect is. Indien de snelheid hoog blijft, dan kan er gekeken worden om die kussens te verplaatsen.
Burgemeester Ward Vergote antwoordt als er trager wordt gereden, zal het geluid ook minderen;

Raadslid Jürgen Deceuninck vraagt wanneer dit wordt geëvalueerd;
Schepen Pol Verhelle antwoordt eind dit jaar;

BESLUIT : éénparig

Art. 1. - Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde bebouwde kommen van dd. 30.12.2002 en 08.10.2009 worden opgeheven.

Art. 2. - De grenzen van de “ bebouwde kommen “ worden afgebakend als volgt:

A. gemeente Moorslede :

- Breulstraat : vóór het kruispunt met de Kouterweg.
- Dadizeelsestraat : vóór het kruispunt met de Procureurstraat.
- Gentsestraat : ter hoogte van de woning 78A.
- Iepersestraat : juist na het kruispunt met de Groeneweg.
- Kouterweg : vóór het kruispunt met de Kouterstraat (kant hoeve Depoorter).
- Diepestraat : ter hoogte van de woning nr. 7.
- Oude Molenweg : vóór het kruispunt met de Roeselaarsestraat (aan fietsenhandel Depreitere).
- Passendaalsestraat : ter hoogte van de Roeselarestraat.
- Oostnieuwkerkestraat: vóór het kruispunt met de Passendaalsestraat.
- Scherminkelstraat : vóór het kruispunt met de Passendaalsestraat.
- Slypsstraat : vóór het kruispunt met de Cyriel Vanhauwaertstraat.
- Stationstraat : vanaf de scheiding woningen 69/71.
- Roeselaarsestraat : na het kruispunt met de Passendaalsestraat en het rond punt aangelegd in de Roeselaarsestraat
- verbindingsweg tussen Iepersestraat en Molenstraat : (langs sporthal) ter hoogte van de aansluiting met de Molenstraat.
- Zandstraat : vóór het kruispunt met de Dadizeelsestraat, ter hoogte van huisnr. 1.
- Elzerijstraat : ter hoogte van de Passendalestraat
- Vagevuurstraat : ter hoogte van de Passendalestraat

B. deelgemeente Dadizele :

- Geluwestraat net voor de Azalealaan (komende van de Oude Ieperstraat);
- Oliekotstraat net voor de Geluwestraat;
- Beselarestraat net voor het kruispunt Geluwestraat – Beselaresstraat;
- Moorsledestraat net na de Heulebeek (komende van Moorslede);
- Ledegemstraat net voor de Waterstraat en na de Guido Gezellelaan (komende van de Plaats);
- Kleppestraat net na de N32 (Meensesteenweg);
- Millesteenstraat ter hoogte van nr 73; Menenstraat voor het kruispunt met de Bakkerhoekstraat (komende van de Kortekeer);
- Bakkerhoekstraat ter hoogte van nr 51.

C. gehucht SLYPSKAPELLE :

- Strobomestraat : vanaf het kruispunt met de Sprietstraat.
- Waterstraat : vanaf het kruispunt met de Hovingstraat;
- Waterstraat : vanaf het kruispunt met de Sprietstraat.
- Slypsmolenweg : net voor het kruispunt met de Waterstraat.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door middel van de borden F1a en F3a.

Art. 3. - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

De Gemeentesecretaris,
get. K. Vander Stichele.

De Voorzitter,
get. J. Paret.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT.

De Gemeentesecretaris,

De Voorzitter,