

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

### OPENBARE ZITTING VAN 22 JUNI 2017

<i>Provincie</i> <i>West-Vlaanderen</i>	Aanwezig :	Johan Paret, voorzitter Ward Vergote, burgemeester; Edouard Gillis, Pol Verhelle, Mia Wyffels, Geert Vanthuyne, Marleen Uyttenhove, Bart De Koning, schepenen; Rita Leenknecht, Sigrid Verhaeghe, Hendrik Bekaert, Daisy Decoene, Thomas Manhout, Jürgen Deceuninck, Sherley Beernaert, Noël Verbrugghe, Andries Sioen, Nessim Ben Driss, Marnik Vanackere, Nicolas Verlinde, Sofie Beernaert, Filip Ameel, raadsleden;
Gemeente MOORSLEDE		Kristof Vander Stichele, gemeentesecretaris.

---

#### **01. Aanvullend verkeersreglement betreffende de Kortrijksestraat – vaststelling.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988; inzonderheid de artikelen 119 en 135 §2;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 2 dat in een goedkeuringstoezicht voorziet door de Minister van Vervoer en Mobiliteit;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de KORTRIJKSESTRAAT een gemeenteweg is.

Overwegende het voorstel om de zone 50 in de Kortrijksestraat uit te breiden van nr 126 tot aan de grens met Moorsele;

Overwegende de herziening van het besluit dd. 15 september 2011 betreffende de Kortrijksestraat;

BESLUIT : éénparig

Art. 1. - Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot bovenvermelde straat worden opgeheven.

Art. 2. - VOORRANGSREGELINGEN

a) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan het rond punt met de Meensesteenweg – N32  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1

b) Bovenvermelde straat heeft voorrang tov de Kasteelstraat  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v de borden B1

Art. 3. - VERBODSBEPALINGEN

a) In bovenvermelde straat is het verboden sneller te rijden dan 50 km per uur, in beide richtingen

Tussen de woningen 66 en de grens met Moorsele

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43 met vermelding 50, en op afstand met de borden C43 met onderbord 200 m

b) In de rest van de straat geldt een snelheidsregime van 70 km per uur.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door het bord C43 met vermelding 70.

Art. 4. - GEBODSBEPALINGEN

In bovenvermelde straat wordt de verplichte rijrichting aangeduid

Op de vluchtheuvel aan het rond punt met de N32 – Meensesteenweg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D1.

Art. 5. - HET STILSTAAN EN PARKEREN

a) In bovenvermelde straat wordt het parkeren verboden , aan de kant van de pare huisnummers Vanaf de Kasteelstraat tot de woning nr 114.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1

b) In bovenvermelde straat wordt het parkeren verboden door middel van een gele onderbroken lijn

- over een afstand van 16m. vanaf de Kasteelstraat, richting Moorsele, aan de kant van de onpare huisnummers

- over een afstand van 10 m ter hoogte van de woningen 113-115

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 75.1.2 van het KB 1/12/1975

c) In bovenvermelde straat worden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht voor houders van een speciale parkeerkaart en dit voor de huisnummers 103 en 105.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a, aangevuld door een onderbord, zoals voorzien in art. 70.2.1.3°c.

Art. 6. - WEGMARKERINGEN

a) In bovenvermelde straat wordt een verdrijvingsvlak van 8m lengte aangebracht, aansluitend op de vluchtheuvel, ter hoogte van het rond punt met de N32 - Meensesteenweg

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 77.4 van het KB 1/12/1975

b) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, door middel van een doorlopende witte lijn, over een afstand van 30 m , ter hoogte van het kruispunt met de Kasteelstraat;

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 72.2 van het KB 1/12/1975

c) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, door middel van een onderbroken witte lijn, op het kruispunt met de Kasteelstraat, over een afstand van 15 m

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 72.3 van het KB 1/12/1975

Art. 7. - Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II- laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Aldus beslist in vergadering op datum zoals hierboven vermeld.

De Gemeentesecretaris,  
get. K. Vander Stichele.

De Voorzitter,  
get. J. Paret.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT.

De Gemeentesecretaris,

De Voorzitter,