

Deel 3 – Herinrichting van het kruispunt (6 augustus 2024 – zomer 2025)

Lees voor

UPDATE 07/01/2025: de laatste fase start op donderdag 16 januari 2025

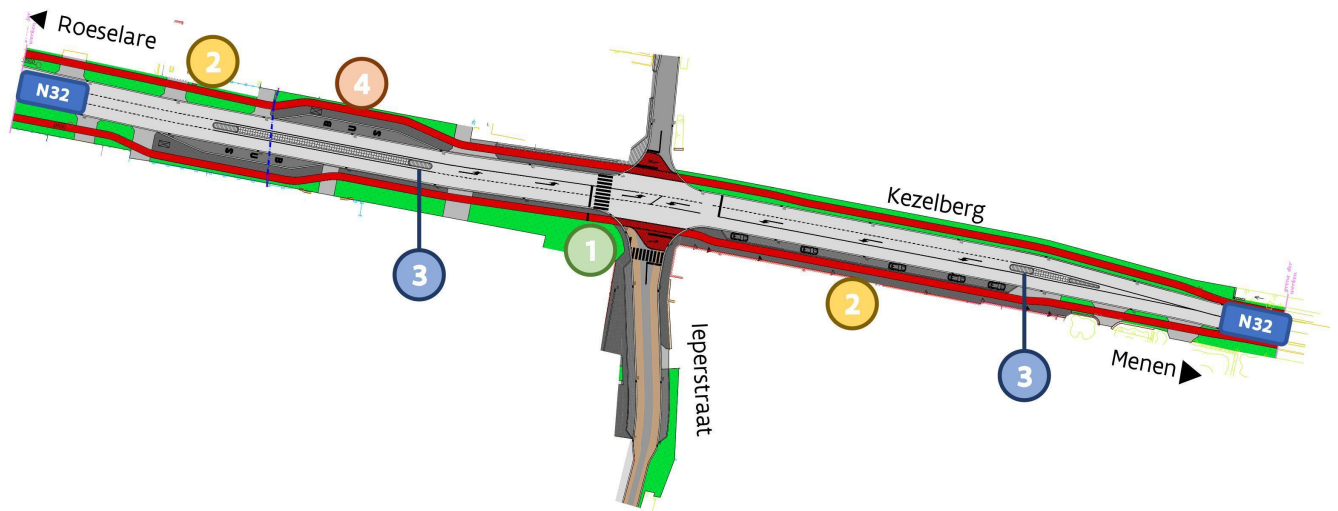
Fase 2 van de herinrichting start, indien de weersomstandigheden het toelaten, op donderdag 16 januari 2025. Vanaf dat moment wordt gewerkt aan de oostzijde van het kruispunt van de Kezelberg (N32) met de Ieperstraat (N32d) in Wevelgem. Deze fase zal, indien alles goed verloopt, duren tot de zomer van 2025. [Bekijk hier de actuele hinder.](#)

Het Agentschap Wegen en Verkeer richt de Kezelberg (N32), ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat (N32d) opnieuw in. In januari 2024 voerde de aannemer sonderingen uit, om de locatie en ligging van nutsleidingen te bepalen. Van 13 mei tot midden juli 2024 werkten de nutsmaatschappijen: ze vernieuwden en verplaatsten hun leidingen. Vervolgens begon op 6 augustus 2024 het laatste deel van de werken, waarin de westelijke zijde van het kruispunt werd ingericht tussen 6 augustus 2024 en 15 januari 2025. Daarna start de laatste fase van de herinrichting aan de oostelijke zijde.

Doel

Het kruispunt wordt **veiliger ingericht** voor fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer.

- Het kruispunt wordt overzichtelijker ingericht, met **verkeerslichten**. Aan het kruispunt komen zebrapaden en opstelstroken voor fietsers.
- Alle fietspaden worden vernieuwd. Enkele fietspaden aan het kruispunt die vandaag tegen de rijweg liggen, worden vrijliggend met een veilige zone tussen fietsers en auto's. Alle fietspaden worden 2 meter breed.
- Er komen middeneilanden voor en achter het kruispunt. Die zorgen voor meer overzicht en veiligheid.
- De bushaltes 'Moorsele Kezelberg' worden in beide richtingen omgevormd tot **toegankelijke bushaltes**.
- Ondergronds wordt er **gescheiden riolering** aangelegd.



De projectzone op de Kezelberg (N32) loopt van huisnummer 266 tot aan het eind van de bebouwing. Een deel van de leperstraat zelf wordt ook aangepakt.

Timing

Om de hinder voor de buurt te beperken, wordt het kruispunt van Kezelberg met de leperstraat in 2 fases heringericht:

- **Fase 1** (6 augustus - 15 januari 2024): de aannemer werkt op de westelijke zijde van het kruispunt (uitgevoerd).
- **Fase 2** (16 januari 2024 - zomer 2025): de aannemer werkt op de oostelijke zijde van het kruispunt.

De timing is onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden

Hinder

Welke hinder is er tijdens fase 1?

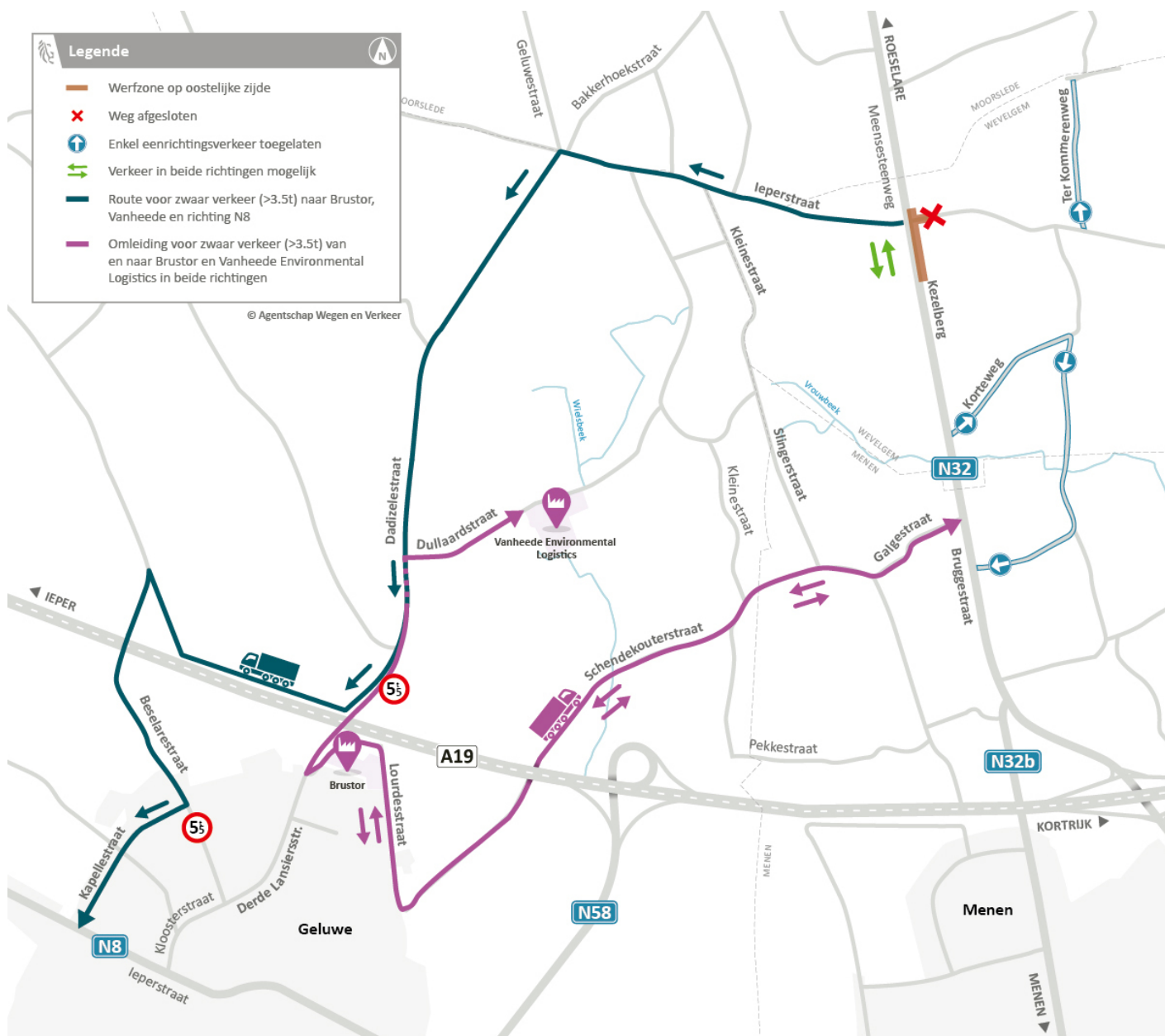
- Voor voetgangers
 - Voor voetgangers op de **oostelijke zijde** verandert er niets.
 - Voetgangers op de **westelijke zijde** steken over naar de oostelijke zijde van de weg, net voor de werfzone.
- Voor fietsers
 - Fietsers **richting Roeselare** ondervinden geen hinder.
 - Fietsers **richting Menen** steken over naar de andere zijde van de weg en verplaatsen zich kort op het fietspad in de andere richting.
- Voor Openbaar vervoer
 - De bussen van **lijnen 54, 541 en 542** ondervinden geen hinder van de werken. Zij kunnen steeds voorbij de werfzone rijden.
 - Plan jouw reis via delijn.be/routeplanner, de app of check de affiches aan de bushaltes.
- Voor gemotoriseerd verkeer

- De **toegang van de Kezelberg** naar de Ieperstraat is aan beide zijden **afgesloten**.
 - Lokaal verkeer naar de Ieperstraat (Wevelgem) rijdt via de Korteweg en Ieperstraat.
 - Lokaal verkeer naar de Iepersestraat (Moorslede) rijdt om via de Millesteenstraat, Bakkerhoekstraat, Menenstraat en de Iepersestraat.
 - Doorgaand verkeer op de Kezelberg blijft wel steeds mogelijk: het verkeer rijdt beurtelings voorbij de werfzone via **tijdelijke verkeerslichten**.
- Er geldt een **snelheidsbeperking** van 50 km/u ter hoogte van de werfzone.

Welke hinder is er tijdens fase 2?

- Hinder voor voetgangers
 - Op de **westelijke zijde** kunnen voetgangers blijven wandelen.
 - Voetgangers op de **oostelijke zijde** steken over naar de westelijke zijde van de weg, net voor de werfzone.
- Hinder voor fietsers
 - Fietsers **richting Menen** ondervinden geen hinder.
 - Fietsers **richting Roeselare** steken over naar de andere zijde van de weg, en verplaatsen zich kort op het fietspad in de andere richting.
- Hinder voor openbaar vervoer
 - De bussen van **lijnen 54, 541 en 542** ondervinden geen hinder van de werken. Zij kunnen steeds voorbij de werfzone rijden.
 - Plan uw reis via delijn.be/routeplanner, de app of check de affiches aan de bushaltes.
- Hinder voor gemotoriseerd verkeer
 - De **toegang van de Kezelberg** naar de Ieperstraat is aan de oostelijke zijde **afgesloten**.
 - Verkeer van en naar het centrum van Moorsele rijdt om via de Wittemolenstraat.
 - Doorgaand verkeer op de Kezelberg blijft wel steeds mogelijk: het verkeer rijdt beurtelings voorbij de werfzone via **tijdelijke verkeerslichten**.
 - Er geldt een **snelheidsbeperking** van 50 km/u ter hoogte van de werfzone.
- Hinder voor zwaar verkeer
 - Vrachtverkeer **naar Brustor, Vanheede Environmental Logistics en de Ieperstraat** (N8) rijdt via de Ieperstraat, Oude Iepersestraat, Dadizelestraat, de parallelweg naast de A19, de Magerheidstraat, de Beselarestraat en de Kapellestraat.
 - Vrachtverkeer **van Brustor en Vanheede Environmental Logistics** rijdt via de Lourdesstraat, Schendekouterstraat en de Galgestraat naar Kezelberg.

Omleidingen voor zwaar verkeer vind je hier:



Deze info en de bewonersbrieven kan je ook nalezen op de [website van het Agentschap Wegen en Verkeer](https://www.agentschapwegenenverkeer.be).

📞 Contactinformatie

• Mobiliteit

Gemeentehuis Moorslede

Marktplaats 1
8890 Moorslede

- ☎ 051 78 89 11
- ✉ mobiliteit@moorslede.be
- <http://www.moorslede.be>

Openingsuren

Vandaag open van 08:30 tot 12:00 (op afspraak), van 16:00 tot 19:00 (op afspraak)

Morgen open van 08:30 tot 12:00 (op afspraak)

[Alle informatie](#)

📷 Foto's

