

Gemeentelijk wegenregister

Lees voor

Op 1 september 2019 trad het decreet gemeentewegen (Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen) in werking. Dit decreet legt het kader vast voor een geïntegreerde benadering en uniforme regelgeving voor alle gemeentewegen.

WAAROM EEN DECREET GEMEENTEWEGEN?

Door de vorige regelgeving werden de wegen voor niet-gemotoriseerd vervoer (de zogenaamde trage wegen) te weinig beschermd. Die wegen werden vaak ingenomen voor privédoeleinden en vervielen wanneer ze lange tijd niet gebruikt werden als buurt- of voetweg.

De gemeenten hadden te weinig slagkracht om daar iets aan te doen of om een beleid uit te tekenen voor het niet-gemotoriseerd vervoer (of zachte mobiliteit) op hun grondgebied.

Met het nieuwe decreet gemeentewegen komt hier verandering in: de gemeenten krijgen bevoegdheden die hen in staat stellen een veilig, fijnmazig netwerk van gemeentewegen uit te bouwen.

EEN STATUUT VOOR ALLE GEMEENTEWEGEN

Het decreet bepaalt één juridisch statuut voor alle wegen in beheer van de gemeente, wat de procedures en handhaving moet vereenvoudigen. Het onderscheid tussen gewone gemeentewegen en de voormalige buurtwegen verdwijnt dus.

De regelgeving voor gemeentewegen in de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen en in het Rooilijnendecreet van 2009 wordt vanaf nu meegenomen in het nieuwe decreet. Concreet betekent dit dat de wet van 10 april 1841 wordt opgeheven en dat het Rooilijnendecreet van 2009 voortaan niet langer van toepassing is op gemeentewegen.

Je kan nog steeds de voormalige buurtwegen raadplegen op het online geoloket [Atlas der Buurtwegen](#) van de provincie West-Vlaanderen.

WAT IS HET GEMEENTELIJK WEGENREGISTER?

Het decreet gemeentewegen bepaalt dat de gemeente een gemeentelijk wegenregister moet opmaken en bijhouden. Dit register bevat:

- Alle bestaande en toekomstige administratieve en gerechtelijke beslissingen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van gemeentewegen.
- De administratieve en gerechtelijke beslissingen over de huidige en toekomstige rooilijnen en rooilijnplannen.

Het gemeentelijk wegenregister kan je hieronder raadplegen, met alle beslissingen die werden genomen vanaf 1 september 2019; de datum van de inwerkingtreding van het decreet. Oudere beslissingen worden niet gepubliceerd.

Volgnummer	Datum beslissing	beslissingsorgaan	Omschrijving
1	12/09/2019	GR	Kosteloze grondafstand Camille Coolsstraat/goedkeuring
2	19/12/2019	GR	Kosteloze grondafstand Oude Heirweg/goedkeuring
3	10/09/2020	GR	Kosteloze grondafstand Oude Heirweg/Definitieve goedkeuring

4	10/09/2020	GR	Kosteloze grondafstand Spoorwegstraat/goedkeuring
5	29/04/2021	GR	Kosteloze grondafstand residentie Ter Klippe/goedkeuring
6	16/09/2021	GR	Gedeeltelijk opheffen voetweg 17/goedkeuring
7	16/09/2021	GR	Kosteloze grondafstand 'Vierkaven-Ruiter'/goedkeuring
8	16/09/2021	GR	Kosteloze grondafstand Spoorwegstraat/goedkeuring
9	16/09/2021	GR	Kosteloze grondafstand 'Vierkaven'/goedkeuring
10	16/09/2021	GR	Kosteloze grondafstand Spoorwegstraat/goedkeuring
11	16/09/2021	GR	Kosteloze grondafstand 'Ruiter'/goedkeuring
12	25/11/2021	GR	Kosteloze grondafstand Nieuwstraat en Roeselaarsestraat/goedkeuring
13	23/12/2021	GR	Kosteloze grondafstand De Briekhoek/goedkeuring
14	22/09/2022	GR	Kosteloze grondafstand C. Vanhauwaertstraat en Procureurstraat/goedkeuring
15	26/01/2023	GR	Gedeeltelijk verplaatsen rooilijn Geluwestraat/goedkeuring
16	27/04/2023	GR	Verplaatsen rooilijn Diepestraat en Passendaalsestraat/goedkeuring
17	27/04/2023	GR	Gedeeltelijk opheffen voetweg 75/goedkeuring
18	27/04/2023	GR	Kosteloze grondafstand Diepestraat
19	27/04/2023	GR	Kosteloze grondafstand Diepestraat
20	26/06/2023	CBS	Verplaatsing/wijziging van voetweg 61/stopzetting procedure

Contactinformatie

- [Mobiliteit](#)

Gemeentehuis Moorslede

Marktplaats 1
8890 Moorslede

-  051 78 89 11
-  mobiliteit@moorslede.be
- <http://www.moorslede.be>

Openingsuren

Vandaag open van 08:30 tot 12:00 (op afspraak), van 14:00 tot 16:00 (op afspraak)

Morgen open van 08:30 tot 12:00 (op afspraak)

[Alle informatie](#)